

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a). IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby :	<i>Zástavba RD Strážná, komunikace</i>
Objekt :	SO 101 Místní komunikace
Druh stavby :	Novostavba
Místo stavby :	Obec Strážná
Katastrální území :	katastrální území Strážná 756 636
Kraj :	Pardubický
Okres :	Ústí nad Orlicí
Stupeň :	PDPS
Investor :	Obec Strážná Strážná 21 Lanškroun 563 01 Zastoupená starostkou obce Ing. Kristýnou Indrovou IČO: 00279552
Zpracovatel objektu :	OPTIMA spol. s.r.o. Projektová, inženýrská a stavební činnost Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO e-mail: info@optima-vm.cz IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709 Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel autorizovaný inženýr pro pozemní a dopravní stavby ČKAIT 0700216 Ing. Šárka Šafránková
Zhotovitel stavby :	Dle výběrového řízení

b. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Místní obslužná komunikace bude sloužit pro obyvatelé nové infrastruktury, kterou bude tvořit výstavba devíti rodinných domků. K dispozici po výstavbě nové místní komunikace bude tedy prodej devíti stavebních parcel.

Jedná se tedy o zřízení **slepé, dvoupruhové, obousměrné komunikace s šířkou 5,5m včetně vodících proužků v délce 346,6m** s umístěním **obratíště** na konci úseku.

Komunikace je na začátku úseku **napojena na silnici II/368** křižovatkou, s předností určenou svislým dopravním značením. Voda z místní komunikace je svedena přes vodící proužek na přilehlý terén. Napojení nové komunikace na silnici bude ukončeno provedením modifikované zálivky. Návrh křižovatky je proveden podle vlečných křivek nákladního automobilu pro svoz odpadu.

Protože se jedná o slepou komunikaci, bylo nutné umístění **úvratňového obratíště**, které se nachází na konci úseku komunikace. Zaoblení je navrženo poloměry 6,0m. Od osy komunikace má obratíště délku 11,0m, šířka je navržena 5,5m. V začátku komunikace bude umístěno svislé dopravní značení „Slepá ulice“, IP10a.

Rozhledové poměry jsou provedeny pro návrhovou rychlost 50km/hod, vrchol rozhledového trojúhelníku je 3,0m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu. Vozidla skupiny 2, strany rozhledového trojúhelníku jsou $X_b = 80,0m$ a $X_c = 65,0m$. Návrh je proveden dle ČSN 73 6102, uspořádání A, úprava přednosti provedena dopravními značkami. Bude tedy umístěna dopravní značka „Stůj, dej přednost v jízdě“.

Komunikace bude ohraničena betonovým vodícím proužkem 500x250x100mm po obou stranách uloženou do betonového lože.

Odvodnění komunikace bude zajištěno odtokem na přilehlý terén pomocí příčného a podélného sklonu komunikace. Odvodnění pláň bude zajištěno umístěním podélného trativodu DN 160 s obsypem ze šterku 8/16. Drenážní trativod bude zaústěn do zasakovací galerie se zásypem ze šterku 32/63. Výkop bude obalen propustnou geotextílií 200g/m².

Drenážní trativod:

- 0,009 50 – 0,043 50km, délky 31,0m
- 0,043 50 – 0,110 50km, délky 63,0m
- 0,118 50 – 0,184 50km, délky 66,0m
- 0,192 50 – 0,262 00km, délky 68,0m
- 0,270 00 – 0,336 00km, délky 69,0m

Zasakovací galerie:

- 0,010 50 – 0,012 50km, šířky 2,0m; dl. 2,0m; hl. 1,5m
- 0,109 50 – 0,119 50km, šířky 1,0m; dl.10,0m; hl. 1,5m
- 0,183 50 – 0,193 50km, šířky 1,0m; dl.10,0m; hl. 1,5m
- 0,261 00 – 0,271 00km, šířky 1,0m; dl.10,0m; hl. 1,5m

Šířka uličního prostoru je navržena v proměnné šířce, min. však 8,5m tak, aby byl min. pruh mezi budoucím oplocením a komunikací min. 1,0m.

Parkovací stání u komunikace **nebudou zřízena**. Parkovací stání u nových rodinných domků si zajistí jednotlivý investoři na svých pozemcích!

Rozhledové poměry na budoucích sjezdech rodinných domků **budou vykreslena** po přesném umístění jednotlivých sjezdů, dle jednotlivých projektových dokumentací rodinných domků. Rozhledové poměry sjezdů budou doloženy stavebnímu úřadu při vyřizování připojení na komunikaci, kde si tyto podklady zajistí jednotlivý investoři RD.

!!!Komunikace bude provedena ve dvou etapách. První etapa, která bude uvedena do předčasného užívání bude provedena s krytem ze štěrkodrti, následně po dostavbě rodinných domků bude provedena druhá etapa, pokládka dvou asfaltových vrstev, včetně umístění betonového vodícího proužku!!!

Třída DZ VI, D2 - katalog. list PN 615 - dle TP Katalog vozovek polních cest - změna č.2

- upravená konstrukce – I. ETAPA

Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min. 100 MPa			
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1
Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min. 80 MPa			
Štěrkodrt' fr. 0-125	ŠDb	250 mm	ČSN 73 6126-1
Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min. 60 MPa			
Konstrukce celkem		min. 400 mm	

Zlepšení podloží vozovky stabilizací hydraulickými pojivy v tl. 400 mm v množství 88,4kg/m³ objemu upravované zeminy (předpoklad).

Použití směsného pojiva dle ČSN EN 14 227-15; TP 94.

Rozsah úpravy podloží možno upravit dle skutečnosti na stavbě při realizaci – pouze po odsouhlasení investorem.

Poměr a množství směsného pojiva bude upraveno na základě odběru vzorků a laboratorního rozboru, před zahájením stavebních prací. Ověření v režii zhotovitele stavby !

Konstrukce vozovky – kompletní konstrukce – II. ETAPA

Konstrukce je navržena dle TP 170 typ D1 pro dopravní zatížení V.

Asfaltový beton ACO 11+ 50/70	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,2kg/m ²		ČSN 73 6129
Obalované kamenivo hrubé ACP 16+ 50/70	70mm	ČSN EN 13108-1
min.hodnota modulu přetvárnosti E _{def,2} min. 80MPa		.
Štěrkodrt' – vyrovnávka 0/32	ŠDA	ČSN 73 6126-1

Charakteristika objektu

Komunikace:

- celková délka 346,6m komunikace

Druh stavby	:	Novostavba
Třída	:	Obslužná místní komunikace
Rozsah stavby	:	0,000 00 – 0,346 633km
Krytová vrstva	:	Asfaltový beton ACO 11+ tl. 50mm
Ložní vrstva	:	Obalované kamenivo ACP 16+ tl. 60mm
Podkladní vrstva	:	Štěrkožrť
Ochranná vrstva	:	Štěrkožrť
Základní šířka	:	5,5m

b.1 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- Vodovod
- Sdělovací kabel
- Podzemní vedení NN
- Podzemní vedení VN
- Nadzemní vedení VN
- Kabel veřejného osvětlení

!!! Orientační zákres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

Na kabel CETIN bude v místě křížení s navrženou komunikací **osazena dělená chránička z PVC DN 110**, včetně umístění rezervní chráničky. Chránička bude geodeticky zaměřena a předána správci:

- 0,006 00km, délka 8,0m
- 0,109 00km, délka 18,0m

Obecný popis ochranných pásem inženýrských sítí

V dalším textu jsou obecně uvedena ochranná pásma inženýrských sítí.

Ochranná pásma elektroenergetických zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

U venkovního vedení se jedná o souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

1 kV až 35 kV - vodiče bez izolace	7 m
1 kV až 35 kV - vodiče s izolací	2 m
1 kV až 35 kV - závěs. kabelové vedení	1 m
35 kV až 110 kV	12 m
110 kV až 220 kV	15 m
220 kV až 400 kV	20 m
nad 400 kV	30 m
závěsné kabelové vedení 110 kV	2 m

zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m
U podzemního vedení do 110 kV	1 m od krajního kabelu oboustranně
nad 110 kV	3 m od krajního kabelu oboustranně

U elektrických stanic u venkovních elektr. stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění

u výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Ochranná pásma plynárenských zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,

U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu

U technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Ochranná pásma teplerenských zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

U zařízení na výrobu či rozvod tepla 2,5 m od zařízení

U výměníků stanic 2,5 m od půdorysu

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok - dáno zákonem č. 274/2001 Sb. ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5m

Silniční ochranné pásmo stanoví zákon č. 13/1997 Sb. mimo souvisle zastavěná území a rozumí se jím prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy

15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranné pásmo drah železničních, tramvajových, trolejbusových a lanových je vymezeno svislou plochou vedenou takto

u celostátní a regionální dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy

u celostátních drah vybudovaných pro rychlost vyšší jak 160 km/h – 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy

u vlečky 30 m od osy krajní koleje

u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy

u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje

u lanové dráhy 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje

u dráhy tramvajové a trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu

c. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

Na stavbu byl proveden průzkum „*Strážná, komunikace – vsakování srážkových vod a geologický průzkum*“, vypracovaný Mgr. Milanem Skalickým

Dle průzkumu:

Z hlediska vsakování srážkových vod je na lokalitě možné uvažovat s prostředím propustných prachovitých hlín. Se vzrůstající hloubkou dochází k přibývání pelitické frakce. Pro vsakování srážkových vod přichází v úvahu prachovitá hlína v hloubce 0,1 – 0,6 m pod povrchem terénu. S ubývajícím nadmořskou výškou zemského povrchu roste infiltrační schopnost zeminy. **Posuzovaná lokalita je z hlediska propustnosti podloží pro vsakování srážkových vod využitelná, je možné využít prostory v těsné blízkosti plánované dopravní komunikace.**

Dále byl proveden hydrogeologický posudek „*Strážná – vliv plánované výstavby sousatvy RD na vodní režim*“, vypracovaný Mgr. Milanem Skalickým

- Kopaná studna SP-1 manželů Petrových leží na linii rozpukání hornin, kde dochází ke zvýšené intenzitě proudění podzemní vody. Na obdobné linii leží kopaná studna KS-2, která je zdrojem podzemní vody pro požární nádrž. Tyto pukliny zasahují do prostoru určeného pro plánovanou výstavbu souboru RD;
- Vydatnost studny SP-1 byla ověřena čerpací a stoupací zkouškou. Velikost přítoku podzemní vody do tohoto jímacího objektu dosahuje v průměru 0,02 l/s. V závěru čerpací zkoušky byl odebrán vzorek podzemní vody pro laboratorní rozbor v rozsahu kráceného rozboru. Z jeho výsledků vyplývá, že podzemní voda jímaná studnou SP-1 vyhovuje ve všech ukazatelích s výjimkou reakce vody – pH dosahující hodnoty 6,04, což značí mírně agresivní typ vody;
- Mocnost nesoudržných sedimentů v prostoru souboru plánovaných RD se pohybuje v rozmezí 1 až 3 m. Infiltrační schopnost horninového podloží umožňuje uvažovaný způsob likvidace přečištěných odpadních vod z plánované výstavby jeho vsakováním do půdní vrstvy. Podmínkou je dostatečný stupeň jejich přečištění v souladu se současnou legislativou, tj. zejména NV 57/2016 Sb;
- V případě, že nelze zaručit, aby vypouštěná voda vyhovovala uvedenému předpisu, bude nutné přijmout příslušná technická opatření k zajištění jejího dostatečného čištění nebo zvolit jiný způsob likvidace splaškových vod (kanalizace, jímky na vyvážení), aby

nebyla ohrožena jakost podzemní vody jímané kopanou studnou SP-1 manželů Petrových;

- Bude-li dodrženo plánované umístění budoucí výstavby souboru RD, nebude zemními pracemi ohrožena vydatnost kopané studny SP-1 manželů Petrových. Existuje však riziko negativního ovlivnění vydatnosti obecní studny KS-2.

d. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Na stavbě bude proveden vodovod, je součástí jiné projektové dokumentace.

e. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

e.1 Popis

Komunikace – živičný povrch

e.2 Směrové řešení

Trasa místní komunikace je navržena tak, aby co nejvíce vyhovovala umístěním stavebních parcel.

e.3 Výškové řešení

Niveleta je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající terén.

e.4 Příčné uspořádání

Vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu 2,0%. Šířka komunikace je navržena 5,5m, včetně vodících betonových proužků, které budou osazeny do úrovně.

e.5 Konstrukce

!!!Komunikace bude provedena ve dvou etapách. První etapa, která bude uvedena do předčasného užívání bude provedena s krytem ze šterkodrti, následně po dostavbě rodinných domků bude provedena druhá etapa, pokládka dvou asfaltových vrstev, včetně umístění betonového vodícího proužku!!!

Třída DZ VI, D2 - katalog. list PN 615 - dle TP Katalog vozovek polních cest - změna č.2
- upravená konstrukce – I. ETAPA

Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.	100 MPa		
Šterkodrt' fr. 0-63	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1
Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.	80 MPa		
Šterkodrt' fr. 0-125	ŠDb	250 mm	ČSN 73 6126-1
Minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.	60 MPa		
Konstrukce celkem		min. 400 mm	

Zlepšení podloží vozovky stabilizací hydraulickými pojivy v tl. 400 mm v množství 88,4kg/m3 objemu upravované zeminy (předpoklad).

Použití směsného pojiva dle ČSN EN 14 227-15; TP 94.

Rozsah úpravy podloží možno upravit dle skutečnosti na stavbě při realizaci – pouze po odsouhlasení investorem.

Poměr a množství směsného pojiva bude upraveno na základě odběru vzorků a laboratorního rozboru, před zahájením stavebních prací. Ověření v režii zhotovitele stavby !

Konstrukce vozovky – kompletní konstrukce – II. ETAPA

Konstrukce je navržena dle TP 170 typ D1 pro dopravní zatížení V.

Asfaltový beton ACO 11+ 50/70	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,2kg/m ²		ČSN 73 6129
Obalované kamenivo hrubé ACP 16+ 50/70	70mm	ČSN EN 13108-1
min.hodnota modulu přetvárnosti E _{def,2} min. 80MPa		
Štěrkodrt – vyrovnávka 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126-1

e.6 Inženýrské sítě

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- Vodovod
- Sdělovací kabel
- Podzemní vedení NN
- Podzemní vedení VN
- Nadzemní vedení VN
- Kabel veřejného osvětlení

!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

Na kabel CETIN bude v místě křížení s navrženou komunikací **osazena dělená chránička z PVC DN 110**, včetně umístění rezervní chráničky. Chránička bude geodeticky zaměřena a předána správci:

- 0,006 00km, délka 8,0m
- 0,109 00km, délka 18,0m

e.7 Zemní práce a výkopové práce a demolice

Vytěžená zemina bude využita na stavbě, případně odvážena na organizovanou skládku, kterou zajistí dodavatel. Stavební suť i stavební hmoty budou rovněž odváženy na skládku pro tyto účely určenou.

e.8 Vytyčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém Balt po vyrovnání. Směrový systém je proveden v souřadnicovém systému S-JTSK. V těchto systémech je provedeno polohopisné umístění objektu. **Vytyčovací výkres bude proveden v prováděcí dokumentaci.**

e.9 Příjezdy a přístupy

Přístup na staveniště bude ze silnice II/368, kde nebude ukládán žádný materiál.

e.10 Skladovací a pracovní plochy

Skladovací a pracovní plochy bude nutné na staveništi omezit na minimum.

e.11 Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Připojení na tyto potřebné sítě si zajistí dodavatelská firma.

e.12 Objížděky a přechodné trasy pro chodce

Jedná se o novostavbu, proto nebude řešena uzavírka žádné místní komunikace.

Nepředpokládá se uzavření silnice II/368, veškeré práce budou prováděny za provozu pouze za dočasného omezení provizorními dopravními značkami. Bude použito schéma B/3 (zúžení jízdního pruhu) podle TP 66.

e.13 Materiál pro zásypy a obsypy

Pro zásypy a obsypy bude použit nesoudržný snadno hutnitelný materiál, nebo zemina s mírou zhutnění $ID = 0,85$.

e.14 Beton

Jako ložní beton pro uložení vodících proužků bude použit beton C 20/25n XF1.

e.18 Obrubníky

Komunikace bude ve II. etapě výstavby ohraničena **betonovým vodícím proužkem** 500x100x250mm osazenou do betonového lože a to do úrovně, bez podsázky.

f.) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace bude zajištěno odtokem na přilehlý terén pomocí příčného a podélného sklonu komunikace. Odvodnění pláně bude zajištěno umístěním podélného trativodu DN 160 s obsypem ze štěrku 8/16. Drenážní trativod bude zaústěn do zasakovací galerie se zásypem ze štěrku 32/63. Výkop bude obalen propustnou geotextílií 200g/m².

Drenážní trativod:

- 0,009 50 – 0,043 50km, délky 31,0m
- 0,043 50 – 0,110 50km, délky 63,0m
- 0,118 50 – 0,184 50km, délky 66,0m
- 0,192 50 – 0,262 00km, délky 68,0m
- 0,270 00 – 0,336 00km, délky 69,0m

Zasakovací galerie:

- 0,010 50 – 0,012 50km, šířky 2,0m; dl. 2,0m; hl. 1,5m
- 0,109 50 – 0,119 50km, šířky 1,0m; dl. 10,0m; hl. 1,5m
- 0,183 50 – 0,193 50km, šířky 1,0m; dl. 10,0m; hl. 1,5m
- 0,261 00 – 0,271 00km, šířky 1,0m; dl. 10,0m; hl. 1,5m

g.) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí projektové dokumentace je také umístění svislého dopravního značení. Dopravní značky budou **ocelové pozinkované s úpravou třídy 1 (ČSN EN12899-1), 7-letá certifikovaná fólie**, sloupky ocelové s povrchovou úpravou.

Svislé nové dopravní značení:

- | | | |
|---------|------------------------------|-----|
| • P6 | „Stůj, dej přednost v jízdě“ | 1ks |
| • P2 | „Hlavní silnice“ | 2ks |
| • E2b | „Tvar křižovatky“ | 2ks |
| • IP10a | „Slepá ulice“ | 1ks |

h.) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

V této dokumentaci je navržen postup výstavby v hlavních bodech. Podrobný harmonogram, včetně provizorního dopravního značení vypracuje dodavatel stavby.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

i.) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nevyžaduje technologické vybavení.

j.) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není řešeno.

k.) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Chodníky nebudou provedeny.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ve Vysokém Mýtě 05/2026

Ing. Šárka Šafránková